



POLJOPRIVREDNI

FAKULTET

NOVI SAD

Trg Dositeja Obradovića 8

Tel.: +381 (21) 4853 500;

+381 (21) 450 355;

+381 (21) 450 356

Fax.: +381 (21) 459 762

E-mail: [dean@polj.uns.ac.rs](mailto:dean@polj.uns.ac.rs)

URL: <http://polj.uns.ac.rs>

**Predmet:** Mišljenje o mogućnosti primene goriva „AdiDizel“ u savremenim SUS motorima

Na osnovu sprovedenih Laboratorijskih ispitivanja dizel goriva aditiviranog sa dizel paketom aditiva Keropur DP 5608, nemačkog proizvođača BASF, mišljenja smo da se primenom dobijenog proizvoda komercijalnog naziva „AdiDizel“ **poboljšavaju performanse motora i da se može bezbedno koristiti u savremenim SUS motorima.** Mišljenje se izdaje na zahtev preduzeća Naftachem, Vojvode Putnika 79, 21208 Sremska Kamenica.

## OBRAZLOŽENJE

Dana 15.04.2014. godine, naručilac ispitivanja je dostavio na Poljoprivredni fakultet u Novom Sadu, Laboratoriju za pogonske mašine i traktore, 40 litara Evrodizel goriva, 40 litara Evrodizel goriva aditiviranog sa dizel paketom aditiva Keropur DP 5608, nemačkog proizvođača BASF i 40 litara kontrolnog Evrodizel goriva stranog distributera. Zajedno sa predmetnim gorivima naručilac je dostavio izveštaje o kontrolisanju kvaliteta dostavljenih goriva (izdatih od strane akreditovanih Laboratorija), kao i dokumentaciju vezanu za višenamenski dizel paket aditiva Keropur DP 5608 (Tehničke informacije i Bezbednosni list).

U okviru Laboratorije za pogonske mašine i traktore izvršeno je ispitivanje performansi, potrošnje goriva i emisije izduvnih gasova motora poljoprivrednog traktora, primenom sva tri goriva. Ispitivanje je izvršeno shodno standardu OECD-a (Pravilnik 2 za zvanično ispitivanje performansi poljoprivrednih i šumskih traktora) i ISO 8178-4, C1 (8-point cycle) (standard za zvanično ispitivanje emisije izduvnih gasova motora SUS).

Ispitivanjem performansi motora, ustanovljene su nedvosmislene prednosti primene AdiDizela u odnosu na preostale dve vrste goriva. Snaga motora se u proseku uvećava za 3,1%, dok se specifična potrošnja goriva umanjuje za 3,3%. Primenom goriva „AdiDizel“ smanjuje se emisija CO u proseku za 4,33%.

Takođe, Izveštaj o kontroli kvaliteta, ukazuje da su svi parametri „AdiDizel“ goriva usaglašeni sa važećim standardom SRPS EN 590/10 (Goriva za motorna vozila - Dizel-gorivo - Zahtevi i metode ispitivanja).

Shodno prethodno navedenom, a uzimajući u obzir stav 1 tačke 5.2. standarda SRPS EN 590/10 u kome stoji: „Da bi se poboljšale performanse kvaliteta, dozvoljena je upotreba aditiva...“, izdajemo mišljenje kako stoji u dispozitivu ovog dokumenta.

Prilog:

1. Ispitivanje efekata aditiviranja na fizičko hemijske karakteristike evrodizel goriva, energetske karakteristike i emisiju izduvnih gasova traktora - Izveštaj o ispitivanju

Novi Sad, 09. Maj 2014

Mišljenje sastavio

  
Prof. dr Milan Tomić

Direktor  
Departmana za polj. Tehniku

  
Prof. dr Todor Janić

Dekan  
Poljoprivrednog fakulteta

  
Prof. dr Milan Popović

